



# 电动踏板安装说明书

智能电动踏板适配 16+款宾利添越 ( DJ )( 三代 )

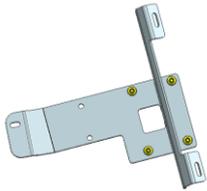
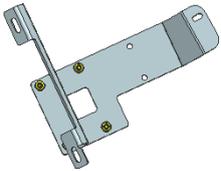
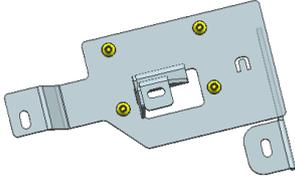
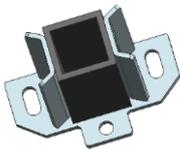
PW022647

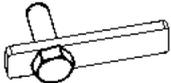
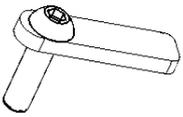
# 支架部分安装说明

## 一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
4. 安装工具要求：锂电池电动扭力扳手需使用 12-18V 以内；

## 二、包装清单

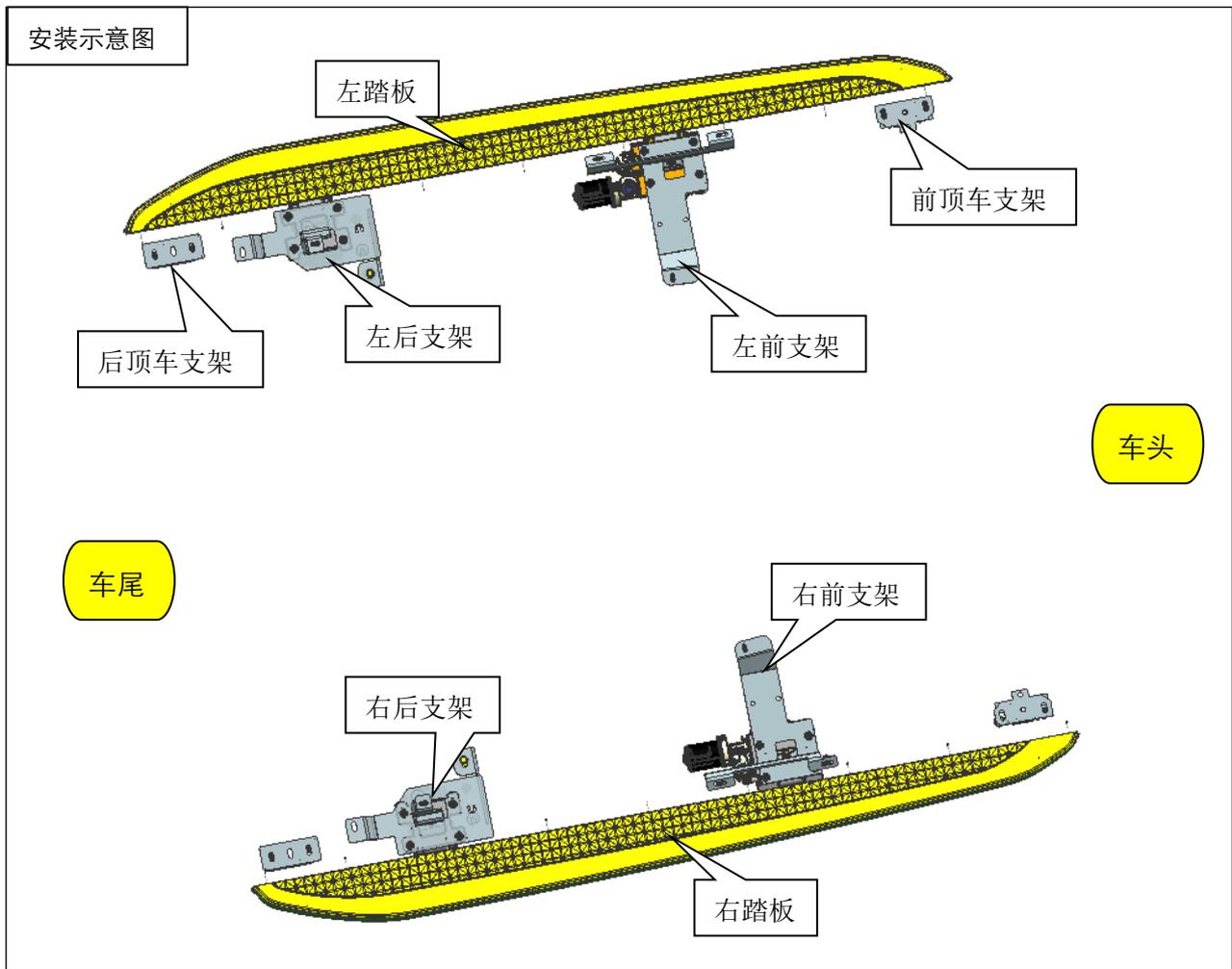
编号	数量	零件	编号	数量	零件
①	2	 踏板（左右对称）	②	1	 左前支架
③	1	 右前支架	④	2	 后支架（左右对称）
⑤	2	 前顶车支架	⑥	2	 后顶车支架

⑦	2	 塑料卡块 φ10	⑧	8	 垫片
⑨	2	 大垫圈 D10	⑩	3	 T型螺栓
⑪	18	 弹簧垫圈 D10	⑫	18	 六角螺母 M10
⑬	15	 塑料卡块 φ8	⑭	16	 平垫圈 D10
⑮	16	 弹簧垫圈 D8	⑯	12	 T型螺栓 3号 M8
⑰	16	 六角螺母 M8	⑱	16	 大垫圈 D8
⑲	2	 T型螺栓 5号 M10	⑳	1	护板切割纸

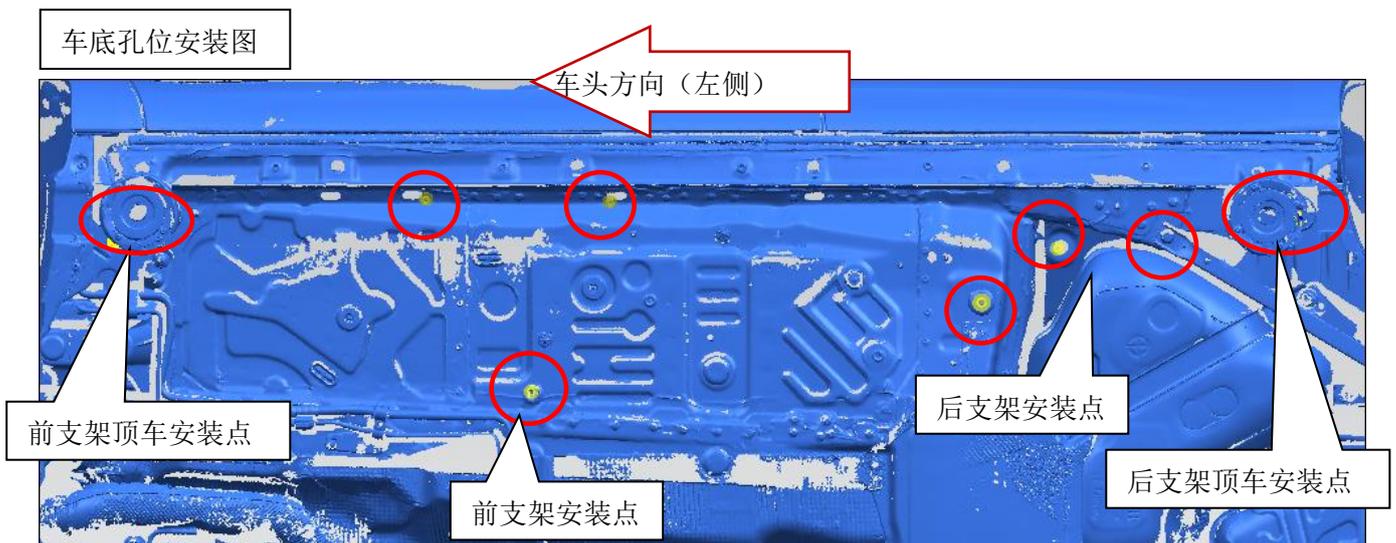
### 三、安装步骤

(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

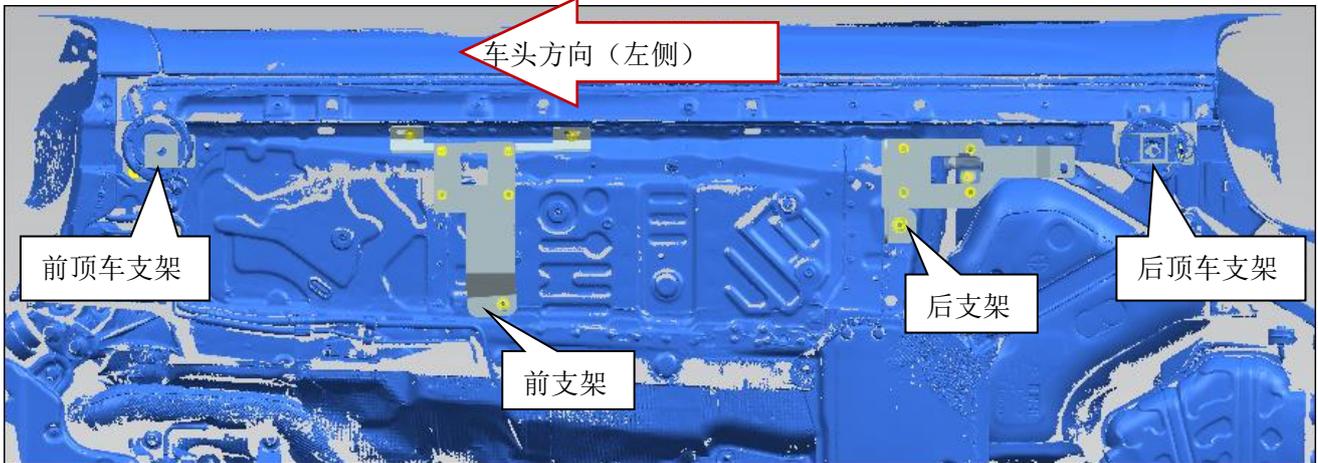
第一步：了解踏板构成，以及安装顺序，参考下图：



1) 车底孔位安装图：首先把车底对应安装孔位的塑料胶塞拆下，(如下图所示)

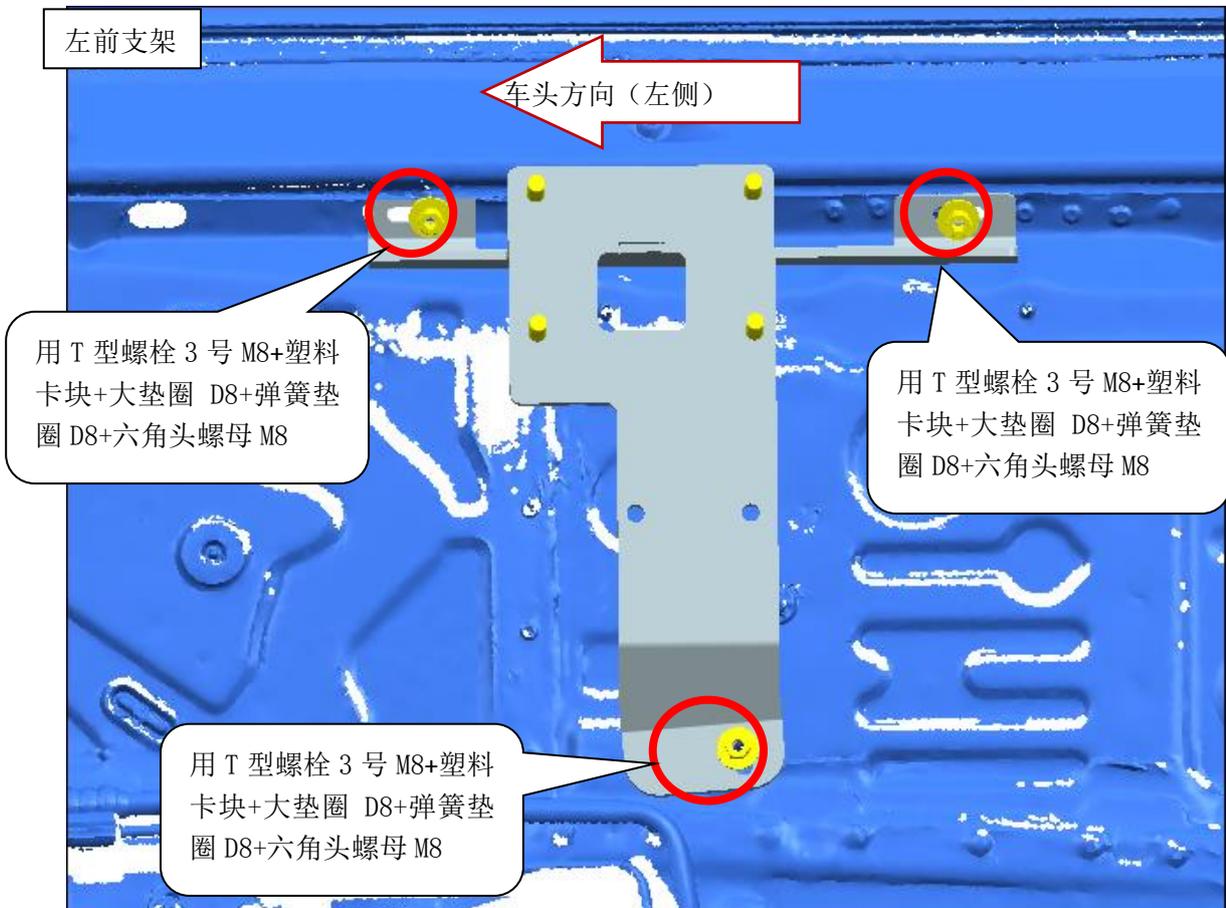


支架对应安装图

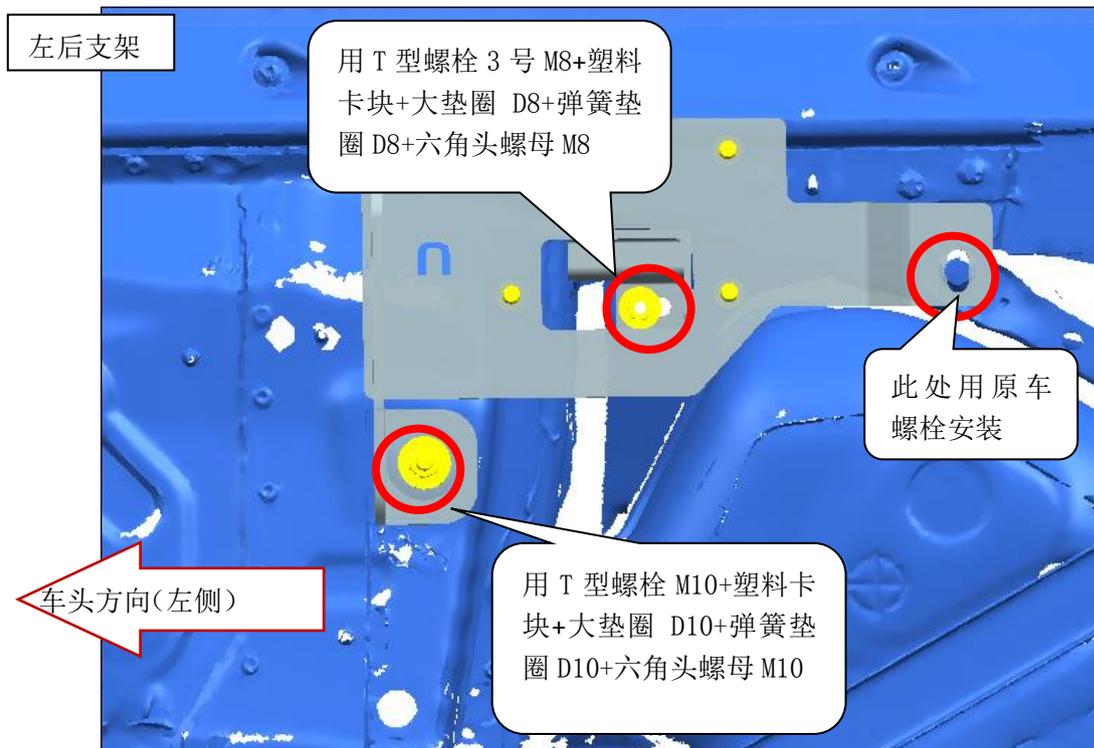


## 2) 安装左前支架

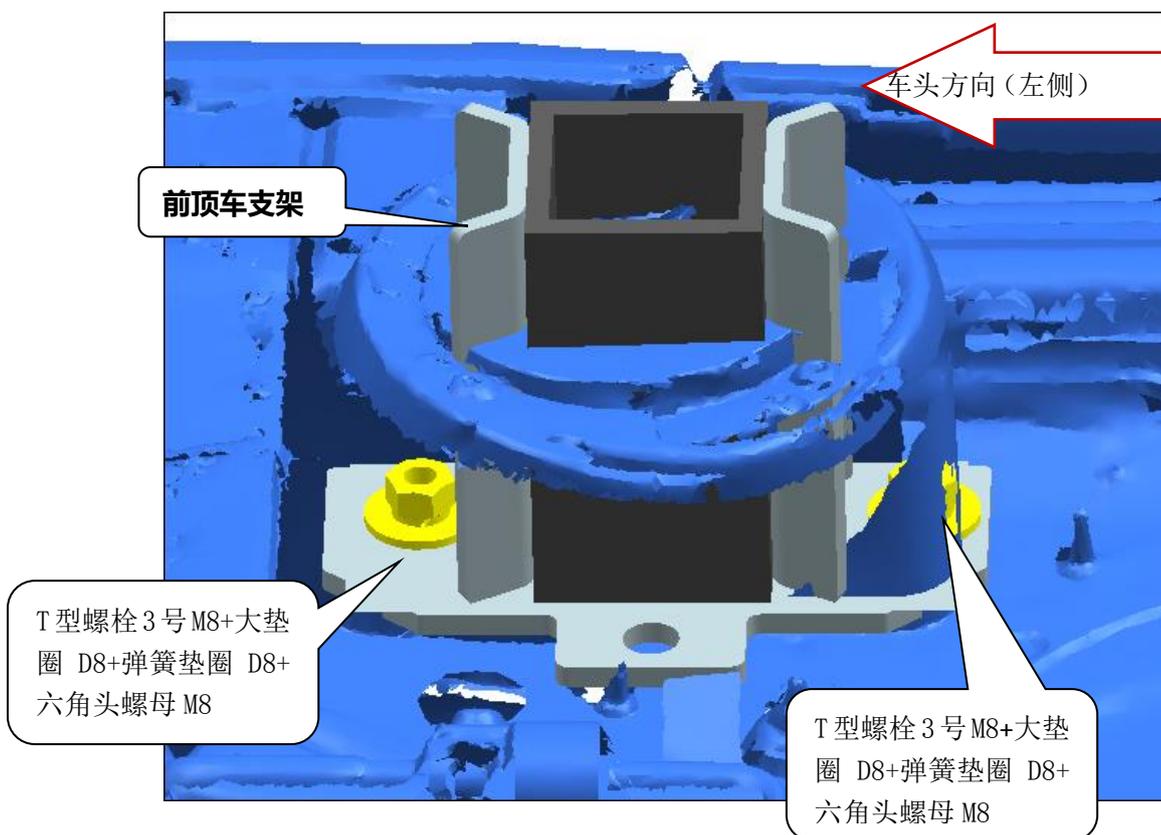
找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块 $\phi 8$  分别卡进 T 型螺栓 M8，防止螺栓掉进车身，然后放进安装孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，以下安装支架先不要把螺母锁紧；(如下图所示)



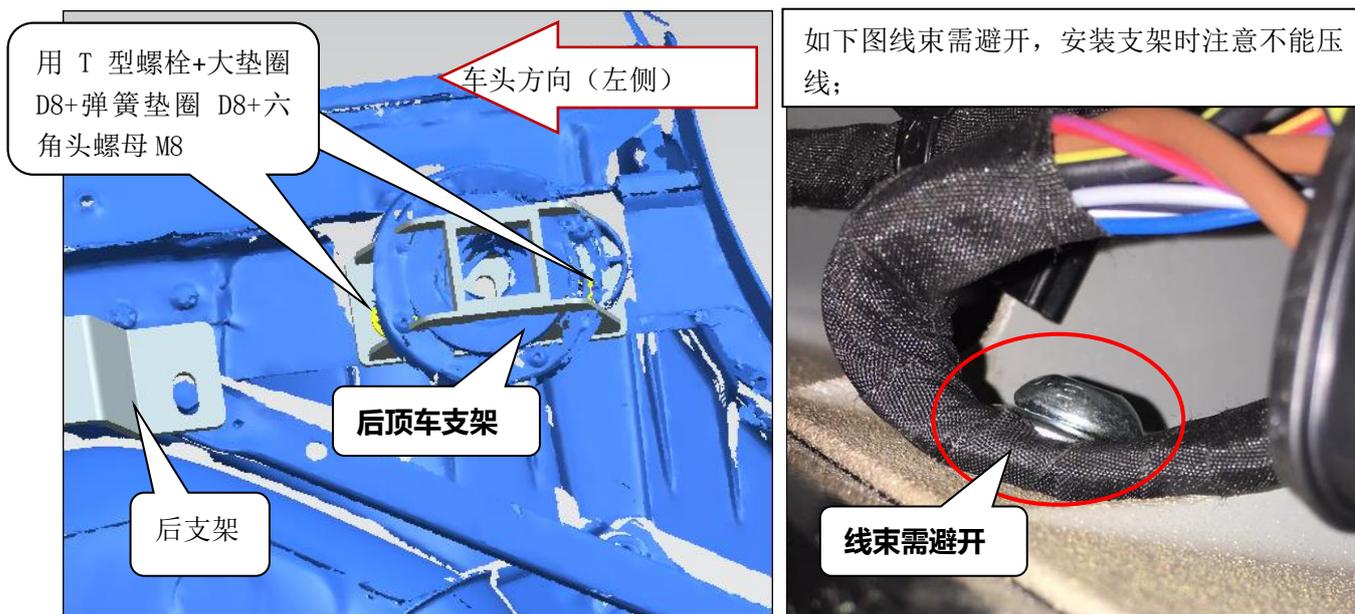
3) 安装左后支架：找到安装支架的孔位，把 PVC 塑料卡块 $\phi 10$  分别卡进 T 型螺栓 M10，把 PVC 塑料卡块 $\phi 8$  分别卡进 T 型螺栓 M8，防止螺栓掉进车身，然后放进安装孔内，然后把支架装上，再装上对应标准配件，以下安装支架先不要把螺母锁紧；(如下图所示)



4) 装前顶车支架：拆下原车塑料胶塞，把前顶车支架装在对应位置上，用对应标准配件装上；左右两边安装方法一致（安装简图如下）



5) 装后顶车支架：拆下原车塑料胶塞，把后顶车支架装在对应位置上，用对应标准配件装上；左右两边安装方法一致（安装简图如下）



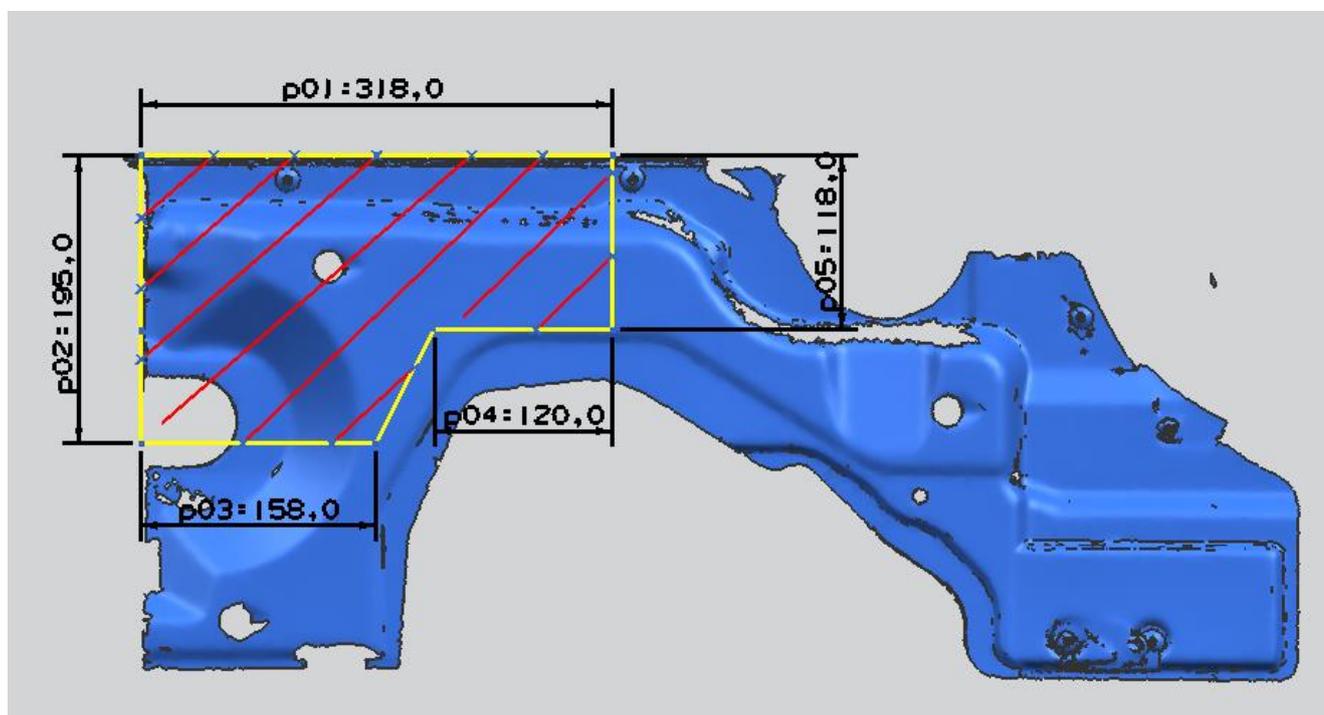
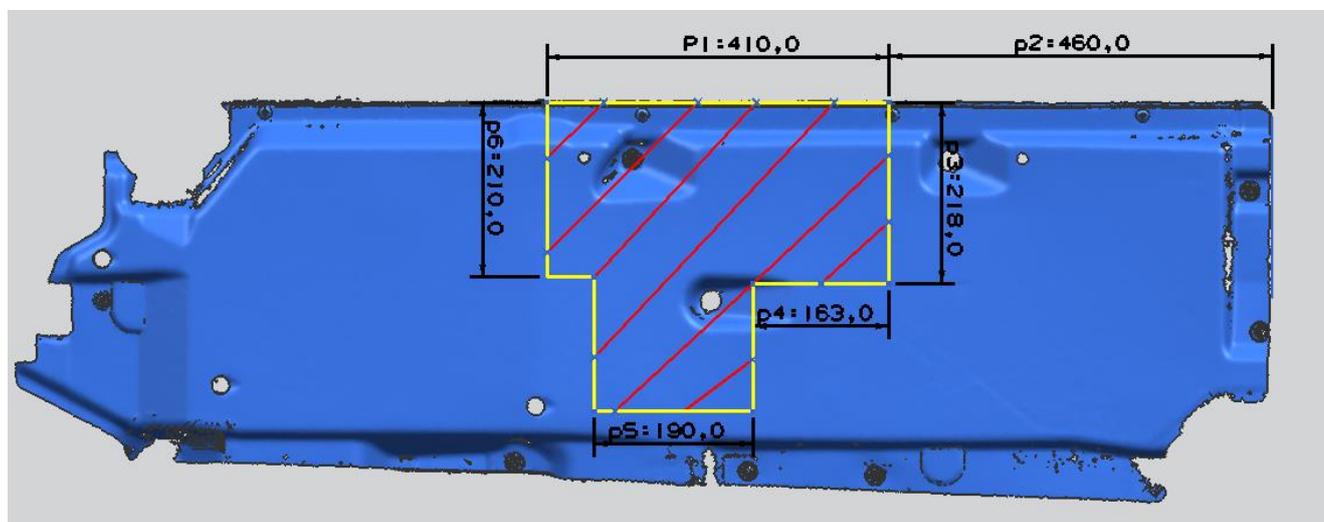
## 6) 安装踏板

将左踏板安装到左前支架和左后支架上，对准位置后，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母连接支架与踏板，然后扭紧螺母。（如下图方框内）

安装踏板时增加垫片配合标准件安装



7) 割原车护板：把以下干涉部分割掉，左右两边对称位置；



## 第二步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
- 2.闭合状态时是否有超出车身轮眉。
- 3.启动开关，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。

测试方法：

短按一下，如果此时两侧的踏板都处于收起状态，两侧的踏板会展开；

短按一下，如果此时两侧的踏板都处于展开状态，两侧的踏板会收起；

确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！

最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

# 接线部分说明书

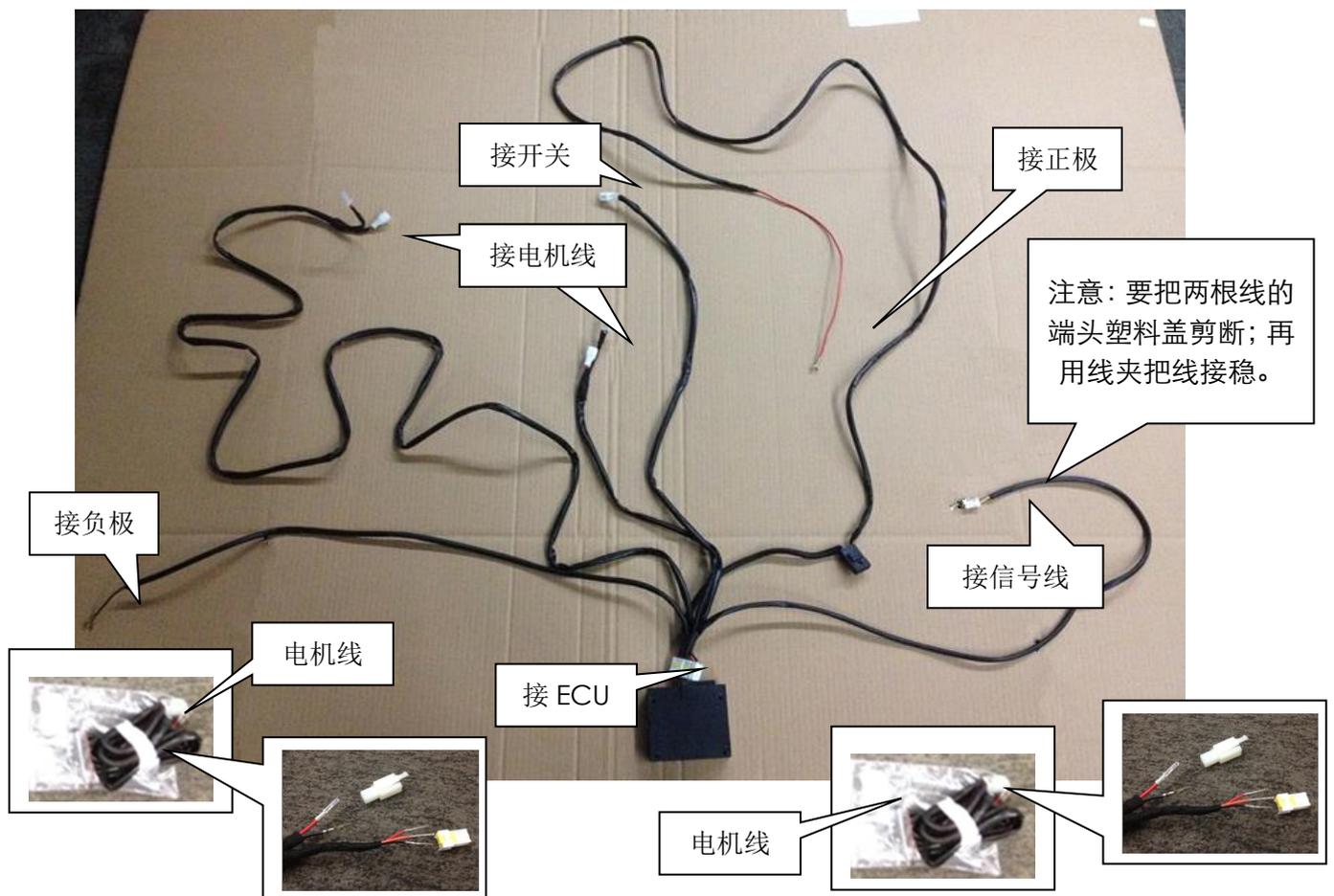
## 一、 注意事项

- 1、 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书，安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
- 3、 请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
- 4、 区分左右方向以车头前进方向为准。

## 二、 配件清单

编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	1	 开关组件	②	1	 ECU
③	1	3代电动踏板线束	④	2	T型线夹
⑤	2	3代电动踏板短电机线	⑥	1	配件包

线束接线图



## 安装说明

主控线分 4 束：

①接正负极：在副驾驶室座椅踩脚迎宾踏板位置找到我们要接的正负极电瓶，分别用我司配的正负极铁片卡上；（建议最后连接通电）

②左踏板连接线：主控线上较短的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**正负极反向接驳，既红色线接黑色线，黑色线接红色线；**

③右踏板连接线：主控线上较长的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**红色线接红色线，黑色线接黑色线；**

④开关：把线引到方向盘附近，接开关组件；

⑤接信号线：在驾驶室中控台找到我们要接的信号线，**原车橙棕线接红黄线，原车红橙线接白红，**接好的线用 T 型线夹夹紧，为踏板提供控制踏板信号；

## 三、 安装步骤



拆内饰件  
拆下驾驶室 A 柱内饰件( 箭头), 并妥善保管,  
后续还原安装。



拆内饰件  
拆下原车驾驶室迎宾踏板;



拆内饰件  
拆下原车驾驶室左侧中控台;



右踏板电机布线: 穿过此孔延伸至副驾驶位。  
( 箭头)  
正极线束同样穿过副驾驶位;



右踏板电机布线: 把电机线通过脚下海绵, 穿  
过副驾驶位( 箭头), 提示: 右边踏板电机线  
较长, 正极线束同样穿过副驾驶位;



踏板电机穿线孔:  
副驾驶位线束从此处穿出; ( 箭头)  
正极线束同样穿过副驾驶位;



踏板电机穿线孔：在副驾驶室座椅底下位置，拆下原车胶塞电机线由此孔穿过（圆圈），左右两边踏板电机穿线孔方法一致；



踏板电机穿线孔：拆下车底处胶塞，（箭头），左右两边踏板电机穿线孔方法一致；



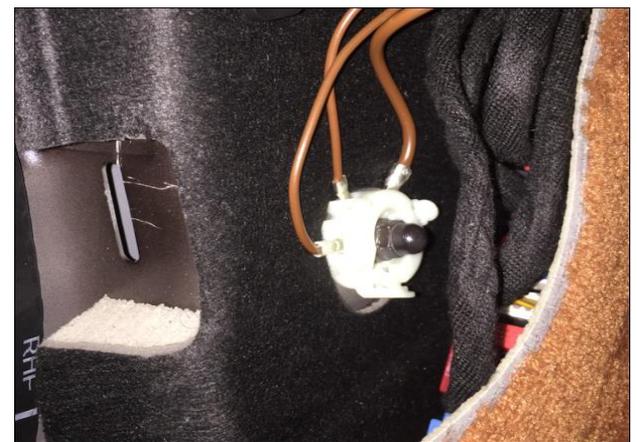
踏板电机穿线孔：将电机线由此孔穿进过（箭头），线束穿过原车胶塞，安装好线束，左右两边踏板电机穿线孔方法一致；



密封穿线孔：穿线后，左右两边务须使用密封胶涂在穿线孔处，防止底盘进水；（图片仅供参考）



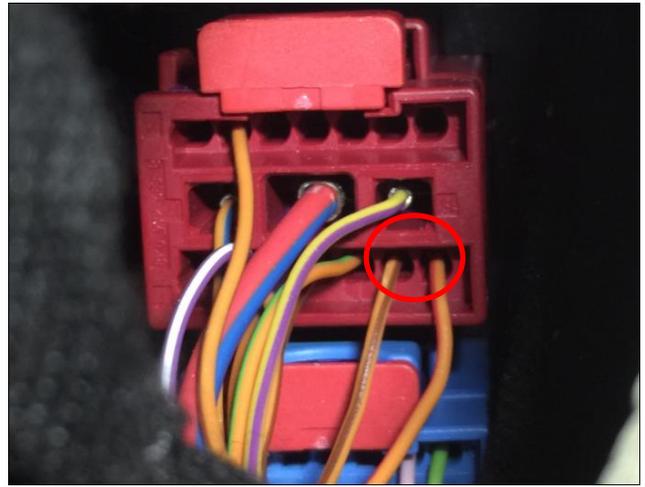
接正极：在副驾驶室下角内侧迎宾踏板边缘位置找到我们要接的正极，松卡原车正极螺母，不用拆下，卡紧我司正极铁片后把原车螺母拧紧；



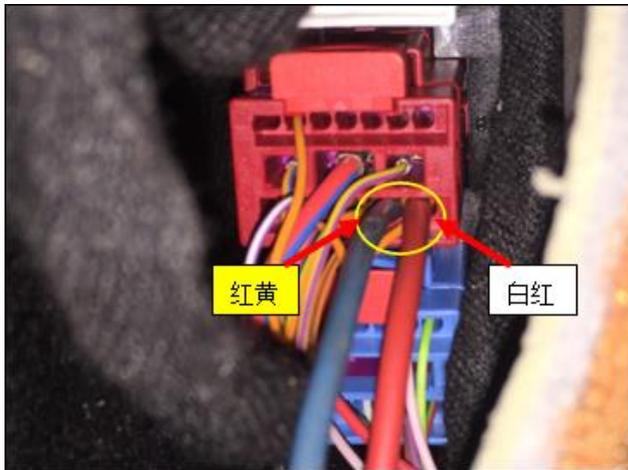
接负极  
在驾驶室左下角 A 柱内侧边缘位置找到我们要接的负极（箭头）。



找信号线: 拆下中控台内饰, 在内部找到线束, 原车 (箭头), 若线色不一致, 可参考对应孔位;



找信号线: 拆下中控台内饰, 在内部找到线束, 原车 (箭头), 若线色不一致, 可参考对应孔位;

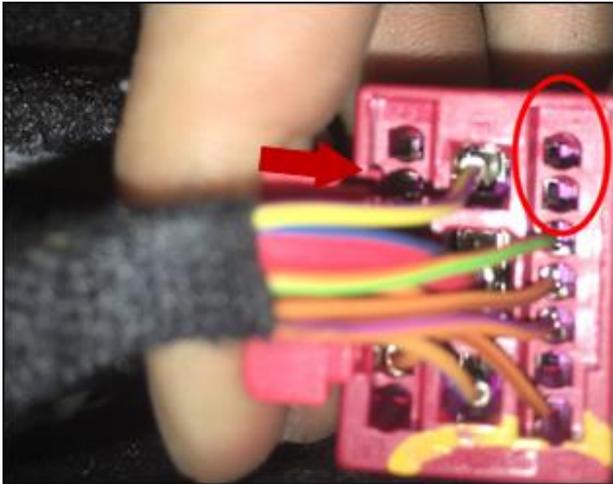


接信号线: 原车橙棕线接红黄线, 原车红橙线接白红, 接好的线用 T 型线夹夹紧, 为踏板提供控制踏板信号; 接好的线隐藏在装饰件内;

## 信号线新增说明

### 1、车架号

生产厂	英国宾利汽车有限公司	BENTLEY MOTORS LIMITED	制造	制造国	英国
品牌	宾利 (BENTLEY)	整车型号	BENTAYGA		
Brand		Model			
制造年月	04/2017	车辆识别代号	SJAAF14V9JC018464	最大允许总质量	3250kg
Manufactured		VIN		Maximum Permissible Gross Vehicle Mass	
乘坐人数	4	发动机型号	DDB	发动机排量	5950cc
Passenger number		Engine Model		Engine Maximum Net Power	447kW



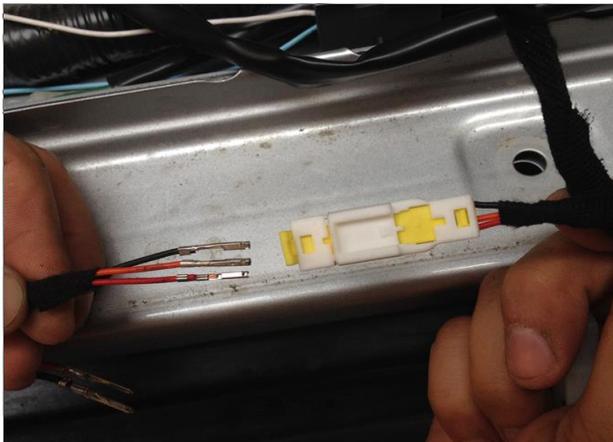
### 信号线新增说明

针对部分车下图孔位没有对应的信号线，现重新量取新信号线位置（处于引擎盖开关位置的一束线上，相比其他线束细）



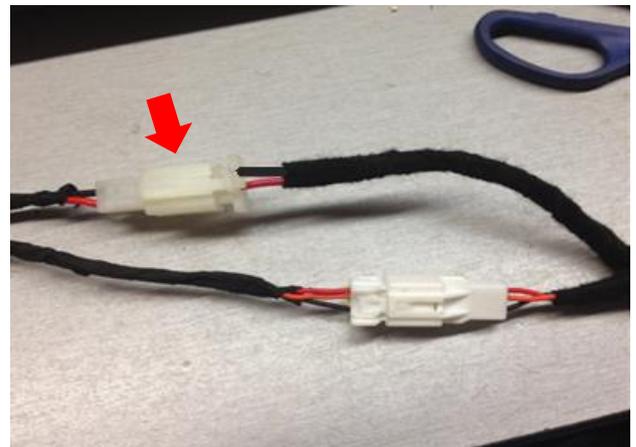
### 信号线新增说明

信号线颜色（原车橙绿=CAN\_H,原车橙棕=CAN\_L）

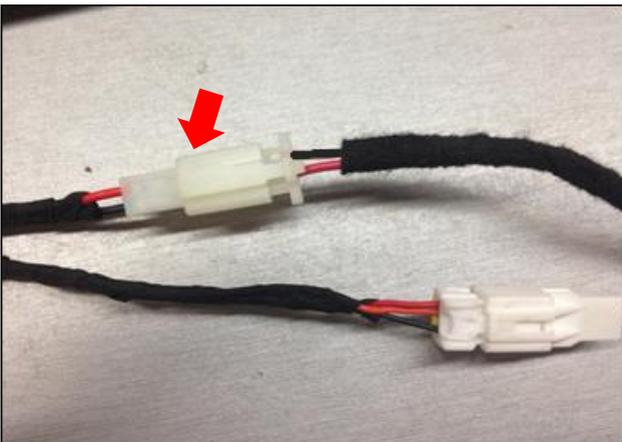


### 接线端头盖子

用接头的芯片推进卡槽把线稳固；插头端子连接完成之后，轻轻摇晃接头，确定线束对接稳固（全部穿线完成之后再穿插头端子）



右边电机接线方法：首先把黄色端头盖线束两边端头颜色一一对应，然后把另一个端头的电机线红色线接红色线，黑色线接黑色线(箭头)



左边电机接线方法：首先把黄色端头盖线束两边端头颜色一一对应，然后把另一个电机线正负极反向接驳，即红色线接黑色线，黑色线接红色线（箭头）



安装开关：开关上的3M胶离型纸撕下，开关贴对应位置即可（箭头）



安装 ECU:在主驾驶室位置的内部找到大捆的线束,或者位置好的铁支架,利用扎带穿过我们 ECU 的孔,并扎紧固定住;  
注意:需固定住 ECU,并且不能使得它外露



安装内饰件  
把迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件还原安装。  
(箭头)

## 四、免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

# 功能说明书

- 1) 此款产品是一款智能化的产品,他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制;
- (2) 此款产品是通过伸缩,以帮助人们进出车辆,踏板展开的位置非常符合人体生理学,方便人员上车;踏板本身具有防滑功能,以使上车更安全;
- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶,不涉及与其他车自身的电器元件串联,从而避免影响原车自身电器元件的使用性能;
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能,避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害;
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能,可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明:

## 1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

## 2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

## 3、功能开关

功能开关是用于：

- a、使踏板可以使用手动控制；
- b、关闭或者开启电动踏板系统；
- c、提示踏板的状态；

### a、手动控制

- (1) 如果此时两侧的踏板都处于收起状态，短按一下，两侧的踏板会展开；
- (2) 如果此时两侧的踏板都处于展开状态，短按一下，两侧的踏板会收起；
- (3) 如果此时两侧的踏板一侧处于展开状态，一侧处于收起状态，短按一下，则处于展开状态一侧踏板将会收回，处于收起状态一侧踏板将保持不动

### b、开启、关闭系统

- (1) 当长按五秒功能开关后，踏板的系统将会关闭，此时踏板将会保持原有的状态不动，此时开关门或短按功能开关，踏板将不会有任何的动作；
- (2) 再长按五秒功能开关后，踏板的系统将会重新启动，此时踏板会保持原有的状态不动，直至接受新的指令。

### c、提示状态

- (1) 当功能开关上的指示灯亮时，表示此时任意一侧的踏板处于展开状态；
- (2) 当功能开关上的指示灯灭时，表示此时两侧的踏板都处于关闭状态。

- (3) 当功能开关上的指示灯闪烁时，表示踏板遇到障碍物回弹，此时踏板与门状态不一致。

#### 4、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

##### a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

##### b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

#### 三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在 $-40^{\circ}\text{C}$ — $80^{\circ}\text{C}$ 的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。
- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

#### 四、安装完成后的效果图：

